

**Landskap**  
**Biologisk mangfold**  
**Sosiale møteplasser**  
**Sykkelparkeringer**  
**Miljøstasjoner**

Høgskolen i Innlandet  
**Lillehammer - Hamar - Rena - Evenstad - Blæstad - Elverum**

**RiK arkitektur - wsp**



## INTRODUKSJON LANDSKAP

Gode uteområder stimulerer til økt fysisk og sosial aktivitet, og bidrar dermed positivt til folkehelse. Uteområder tilrettelagt for gående og syklende, og ikke for bilkjøring, bidrar positivt til et mer bærekraftig og miljøvennlig samfunn, der utslipp og forbruk går ned og folk er mer aktive i hverdagen.

For både studenter og ansatte er studiestedet en viktig del av hverdagen, og mye tid tilbringes her. Det er derfor et mål at studiestedene er åpne og inviterende, og det er viktig å trives sosialt. Gode, gjennomtenkte uteområder med sitteplasser og tilrettelegging for aktiviteter gjennom ulike sesonger, bidrar til at det er lettere å komme i kontakt med andre studenter og ansatte. Uteområdene kan være et viktig ledd i å oppnå sosial bærekraft på studiestedene.



Innføring av mer vegetasjon, og større artsmangfold bidrar positivt på mange måter, både rent økologisk og for trivselen til oss mennesker. På flere av studiestedene består vegetasjonen i stor grad av plen og trær. Innføring av busker, stauder og andre typer vegetasjon vil kunne tilføre verdier for studenter og ansatte ved studiestedene estetisk og gjennom at nyttevekster gir frukt, bær, grønnsaker, urter og lignende. Økologisk sett vil det være en fordel for å øke biologisk mangfold gjennom tilrettelegging for flere arter, både av planter og insekter.





FOLKEHELSE



MILJØ OG BÆREKRAFT



SOSIAL BÆREKRAFT

Stuedestedsplan for Høgskolen i Innlandet inneholder flere konkrete målsetninger for forbedringer av studiestedene.

1. Åpne og inviterende studiesteder
2. Effektive og fleksible arealløsninger
3. Bærekraftige og framtdsrettede bygg og studiesteder
  - miljø og bærekraft
  - sosial bærekraft
  - Folkehelse
  - økonomisk og regional bærekraft
  - fremtdsrettede bygg og studiesteder



Vi har valgt ut to fokusområder forankret i studiestedsplanen, samt lagt til ett fokusområde til, som vi måler tiltakene vi foreslår etter.

Folkehelse:

Fysisk og mental helse i befolkningen. Økt daglig aktivitet og god trivsel i omgivelser og i seg selv bidrar til å bedre folkehelsen.

Miljø og bærekraft:

Forbedring av lokalt og globalt miljø gjennom små og store tiltak som reduserer forbruk og utslipp og bidrar til økologisk bærekraftighet gjennom økt biologisk mangfold.

Sosial bærekraft:

Sosial helse og følelse av tilhørighet er viktig for god trivsel i hverdagen og gode studie- og arbeidsmiljø.

# VERKTØYKASSE LANDSKAP

Enkle tiltak kan settes sammen med ulik grad av utbredelse, tilpasset hvert enkelt studiested, og gi stor effekt.



**BLOMSTERENG**



**OVERVANNHÅNDTERING**



**BLOMSTERBED og  
DYRKING**



**TRÆR og BUSKER**



**DRIVHUS**



**UTEPLASSER**



**AKTIVITETER**

## BLOMSTERENG



MILJØ OG BÆREKRAFT

Blomstereng har betydelig større grad av biologisk mangfold enn gressplen. En blomstereng kan bestå av mange ulike arter, hvor flere av dem blomstrer og tiltrekker seg pollinerende insekter. I tillegg til økologisk verdi har blomstereng også en estetisk verdi, samt at den er fordelsmessig med tanke på vedlikehold.



## BLOMSTERBED og DYRKING



MILJØ OG BÆREKRAFT



SOSIAL BÆREKRAFT

Små areal der det plantes blomster med høy estetisk verdi gir mye glede for folk og er av god nytte for insekter og kryp. Dyrking av grønnsaker, frukt og bær kan gi mye glede til studenter og ansatte på studiestedene, gjennom at de får sosial omgang i samarbeidet om dyrking, gleden av å se plantene spire og gro, og ikke minst gleden av å spise god, sunn og kortreist mat.



## DRIVHUS



MILJØ OG BÆREKRAFT



SOSIAL BÆREKRAFT

Drivhus gir muligheter for en vesentlig lengre dyrkingssesong. Dyrking i drivhus er først og fremst positivt for studenters og ansattes sosiale og mentale helse og trivsel. Nærhet til natur og arbeid med naturens prosesser påvirker vår helse positivt.



## OVERVANNSHÅNDBLING



MILJØ OG BÆREKRAFT



Store regnskyll er vanligere enn før, og overvannshåndtering er et viktig tema. Håndteringen av overvann bør skje i åpne løsninger. Slik kan økologisk og estetisk verdi skapes i tillegg til at overvannet håndteres og ikke skaper problemer og skader. Slike anlegg må fungere like godt i tørre som i våte perioder.





## TRÆR OG BUSKER



MILJØ OG BÆREKRAFT



SOSIAL BÆREKRAFT

Trær- og buskfelt bidrar til biologisk mangfold, og også til trivsel for studenter og ansatte. Trær og busker gir romfølelse og mer dybde i åpne landskap.



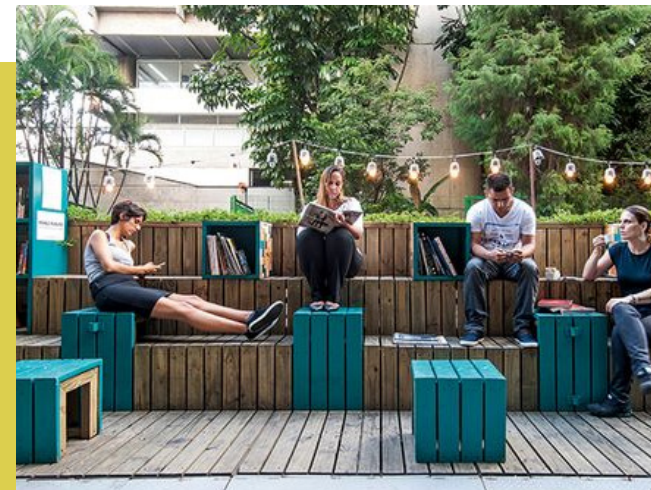
## UTEPLASSER



SOSIAL BÆREKRAFT

Uteplasser er sammensatt av økologiske verdier som bidrar til biologisk mangfold, slik som blomster, busker og trær, og elementer som bidrar til sosial helse og trivsel for studenter og ansatte, slik som møbler, belysning og gulv.

Varierte sitteplasser som innbyr til ulike typer opphold. Blant studentene kan det være vanskelig å komme i kontakt med andre, og muligheten for å «henge» sammen med andre studenter uten å måtte sitte på samme tradisjonelle benk som dem kan være en fordel sosialt sett.



## AKTIVITETER



FOLKEHELSE



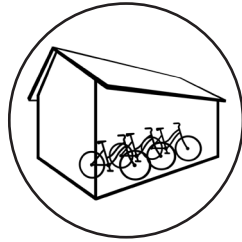
SOSIAL BÆREKRAFT

Muligheter for aktiviteter, slik som styrketrening, buldring, bordtennis, sjakk og lignende styrker studentmiljøet og kan bidra til bedret fysisk og sosial helse blant studenter og ansatte. Aktiviteter må plasseres i områder der studentene ferdes daglig.





## VERKTØYKASSE BYGGVERK



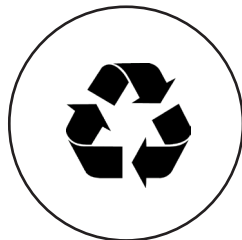
**LUKKET SYKKELBYGG  
SYKKELMODUL**



**OVERDEKKET SYKKELPARKERING**



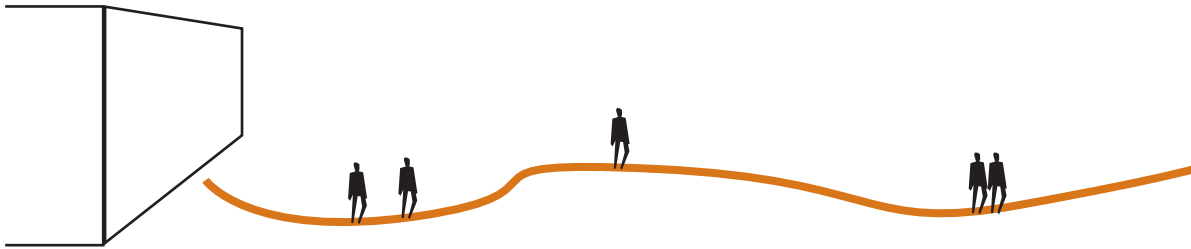
**OVERDEKKET MØTEPLASS  
i tilknytning til sykkelbygg**



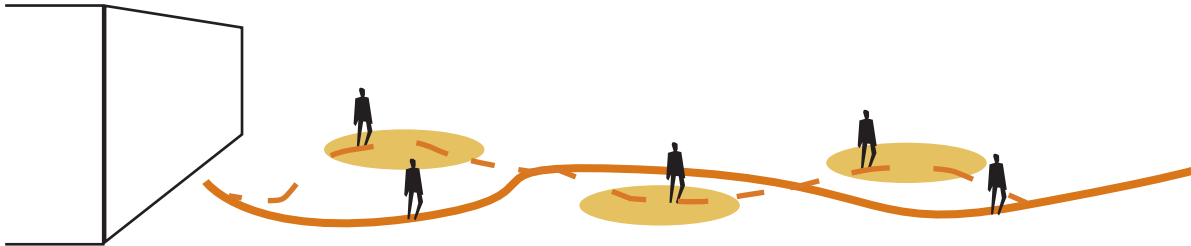
**MIJØSTASJON**

## FUNKSJONER VED DE NATURLIGE SIRKULASJONSLINJENE

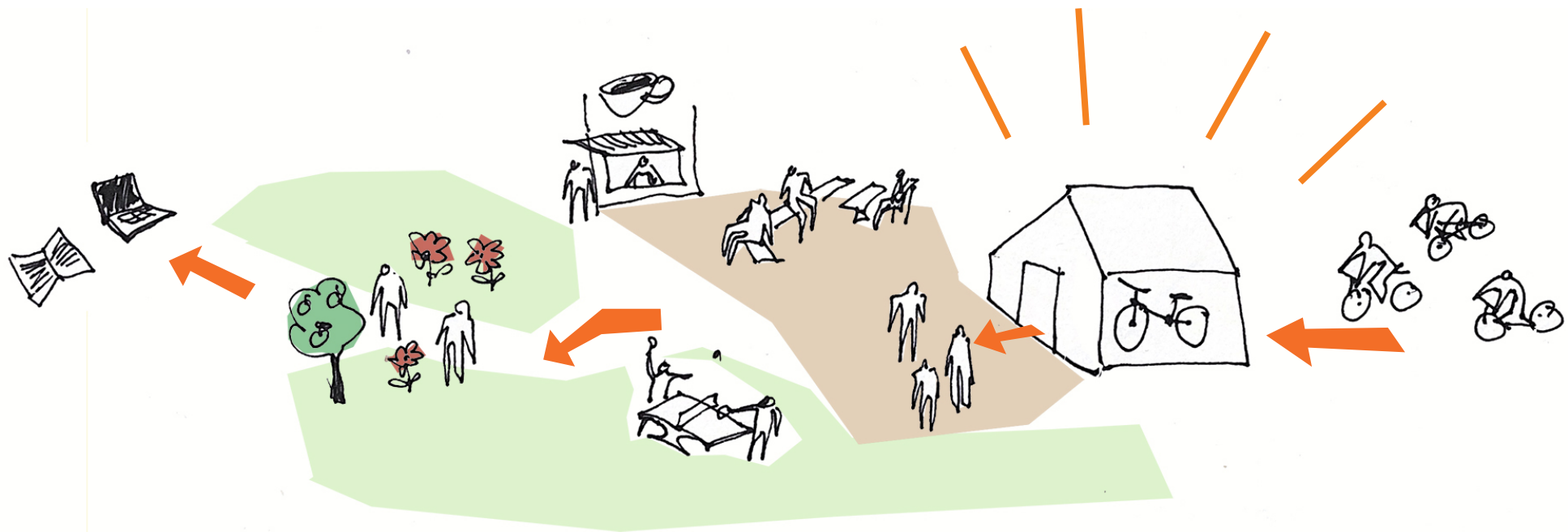
Sykelbygg og overdekkede møteplasser skal plasseres ved de naturlige sirkulasjonslinjene. Slik vil disse funksjonene bli mer brukt og bli mer lagt merke til. Man trenger ikke å aktivt oppsøke stedene. De ligger langs veien og tilbyr et stopp. Rundt disse stoppene skal andre opplevelser plasseres, som aktiviteter, frukttrær og blomster. Man stopper opp og har tid til å oppleve 'veien' på en annen måte. Veien tilbyr praktiske stopp som sykkelparkering, sosiale stopp som overdekkede møteplasser, aktivitet i form av bordtennis, ballspill, balanseøvelser og sanseintrykk i møte med naturen.



Det dannes naturlige sirkulasjonsmønstre til og fra campus og rundt campus.



Funksjoner som knyttes til den naturlige sirkulasjonen har større mulighet for å lykkes.



Undervisning og arbeidsdag

Nærkontakt med biologisk mangfold på vei til og fra skole

Der man går forbi blir man stimulert til bruk av uterom. Sosiale plasser, aktivitet, ...

Ankomst sykkelparkering. Overdekket eller i lukket sykkelbygg

Stimulere til økt biologisk mangfold, bruk av natur og gleden ved å være ute.

Stimulere til sosialt fellesskap og fysisk aktivitet.

Stimulere til bevegelse og miljøvennlig tankegang



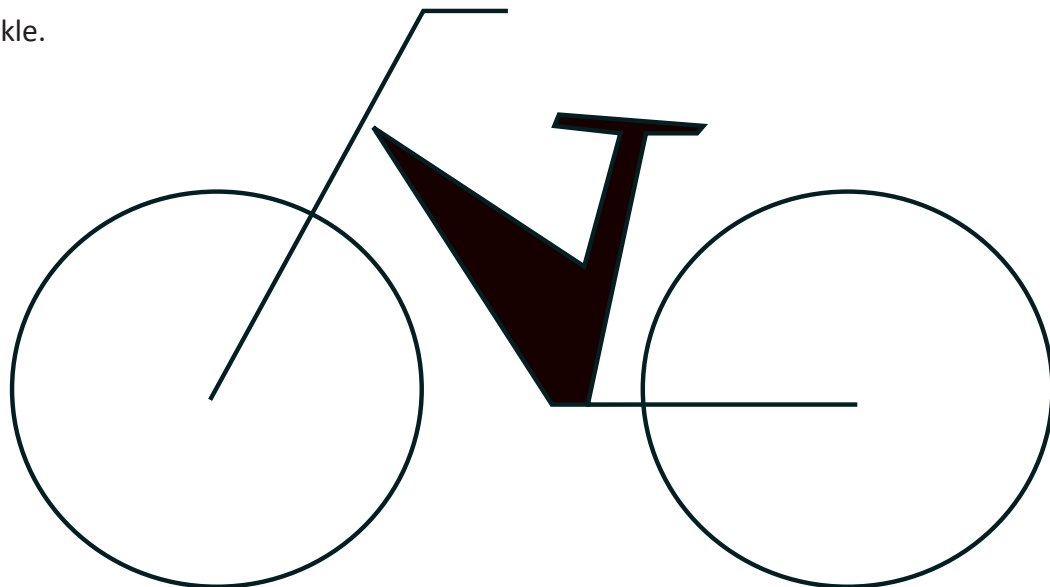
# INTRODUKSJON SYKKELPARKERING

**Det skal tilrettelegges for sykler.  
Og det skal stimuleres til bruk av sykkel.**

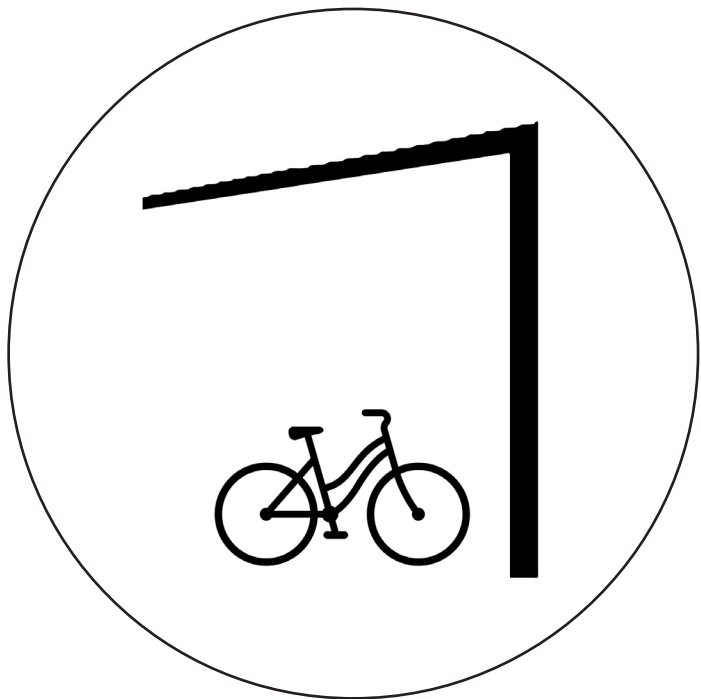
Det er et mål for høyskolen å motivere studenter, ansatte og besøkende til å velge miljøvennlige reisealternativer. Derfor er tilrettelegging for sykkelparkering viktig.

**For at sykkelparkeringer skal fungere og motivere:**

- Ha en **god og synlig** plassering nær inngangspartier.
- **innbydene** og **praktiske** parkeringsplasser for sykler.
- **Trygge** sykkelparkeringer
- En blanding av **overdekte** sykkelparkeringer og **lukkede sykkelbygg**.
- **Gratis** sykkelparkering - **Betalende** bilparkering
- Enklere **tilgjengelighet** med sykkel enn med bil
- Gode fasiliteter gir økt motivasjon til å sykle.







## OVERDEKKET SYKKELPARKERING



FOLKEHELSE



MILJØ OG BÆREKRAFT

De fleste av studiestedene har ingen overdekkede sykkelparkeringer å tilby studenter og ansatte. Det ønskes å plassere nye overdekkede sykkelparkeringer ved inngangene til de forskjellige campusene.



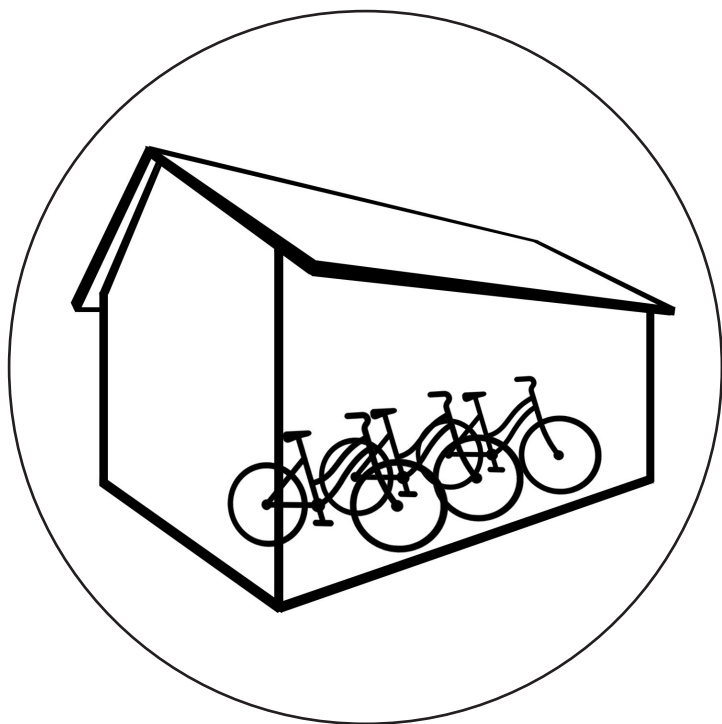
## SYKKELPARKERINGSBYGG



FOLKEHELSE



MILJØ OG BÆREKRAFT



For å motivere studenter og ansatte til sykling til og fra campus ønsker høyskolen å bygge sykkelparkeringsbygg for trygg oppbevaring av sykler.



foto: © Bart van Hoek

RIK  
Arkitektur

wsp

# HVA MÅ ET SYKKELPARKERINGSBYGG VÆRE?

**PRAKTISK , SYNLIG,  
LETT TILGJENGELIG,  
MULTIFUNKJONELT,  
INNBYDENDE**

## **LÅSBART**

- Trygg oppbevaring av sykkel
- Lett **tilgjengelig** ved hovedinnganger

## **TETT**

Forhindre at det kommer mye snø inn i bygget

## **LADESTASJON**

For el-sykler

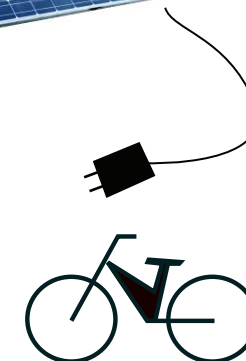
Byggene skal ha en oppbygning og materialitet som kan utføres av **lokale entreprenører**



**SERVICESTASJON - PUMPE**

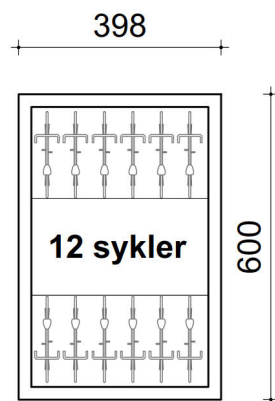
## **ELEKTRISITET**

Synlig at bygget er med på å skape strøm for ladestasjoner og belysning

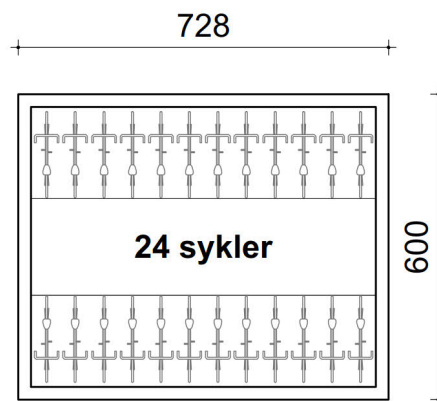


Det søkes om 3 forskjellige størrelser sykkelbygg  
- 12 sykler, 24 sykler og 48 sykler -

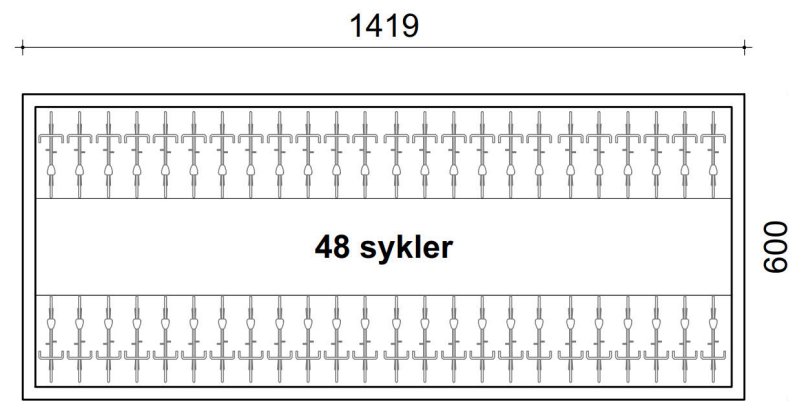
Liten modul



Mellomstor modul



Stor modul



# INTRODUKSJON OVERDEKKEDE SOSIALE MØTEPLASSER

**Det ønskes å tilrettelegge for overdekkede sosiale møteplasser i tilknytning til noen av stykkelparkeringene.**

Høyskolen ønsker å tilby en stor variasjon av forskjellige typer aktive møteplasser/ sosiale rom og vrimleplasser på utsiden av byggene. Dette er viktig for å stimulere studenter og ansatte til bevegelse, sosialt samvær og større kontakt med naturen.

Sykkelparkeringene plasseres ved inngangsområder , på plasser der det også er godt egnet for å danne gode uterom og møteplasser. Det ønskes å tilknytte overdekkede uteplasser til noen av sykkelbyggene.

De overdekkede plassene vil ha mulighet til å bli små pulserende møtesteder der det er rom for multifunksjonell bruk. Sosiale samlinger, kultur, avslapning,... Et inviterende studiested for alle. Et sted med aktiviteter som har mulighet for at studenter, ansatte, eksterne samarbeidspartnere og befolkningen i den byen eller tettstedet studiestedet er lokalisert kan møtes.



## OVERDEKKET MØTEPLASS tilknyttet sykkelparkering



FOLKEHELSE



SOSIAL BÆREKRAFT

Ved noen av sykkelparkeringene er det ønske å koble til en sosial uteplass. Disse skal fungere som urbane trivselssteder som øker den sosiale bærekraften på campus.

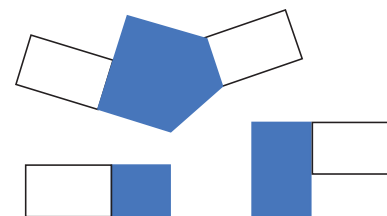
De overdekkede møteplassene er ment for å stimulere til multifunksjonell bruk; F.eks. som utekino, åpent podium, konstertscene, kaffebar, utebibliotek, sitteplasser, frokostservering, festival, bordtensjakkmesterskap, ...



De overdekkede møteplassene består av et gulv som er dels eller helt overdekket. Gulvet kan formes med trapper, sittemøbler og forskjellige former.

De kobles til sykkelbygg og kan forme mellomrom eller en forlenget form.

Det må legges vekt på gode løsninger av Universell utforming.



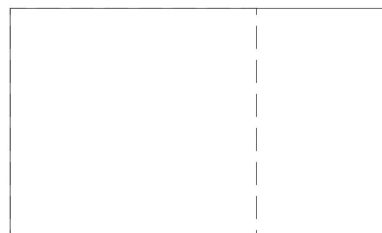
**Det søkes om 3 forskjellige størrelser overdekkede uterom.**

**Utforming og størrelse vil tilpasses campus.**

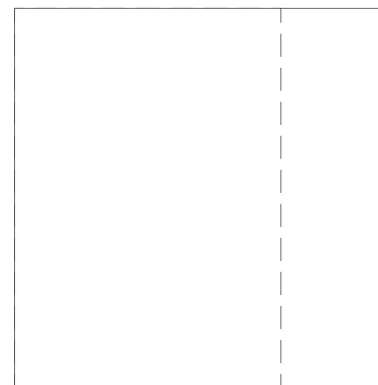
**Gulv 40m<sup>2</sup>  
med  
Overdekning  
+/- 40m<sup>2</sup>**



**Gulv 60m<sup>2</sup>  
med  
Overdekning  
+/- 40m<sup>2</sup>**



**Gulv 100m<sup>2</sup>  
med  
Overdekning  
+/- 70m<sup>2</sup>**



# SYKKELPARKERING + OVERDEKKET MØTEPlass + STØRRE BIOLOGISK MANGFOLD = ARENA FOR AKTIVITET, OPPLEVELSER, SOSIALE MØTER .



SCENE, POP-UP KAFFEBAR, SITTEPLASSER, LESEKROK, GRUPPEARBEID, MEDITASJON, ...





DET ER MANGE AKTIVITETER SOM KAN FOREGÅ RUNDT OG VED DE SOSIALE Plassene.



Husker/ hengeplasser kan henge i de overdekkede møteplassene



selvlading mobil, pc

følge en streamet forelesning

En 'aktiv' ladestasjon kan stå plassert i en overdekket møteplass.



Epleplukk på høsten.



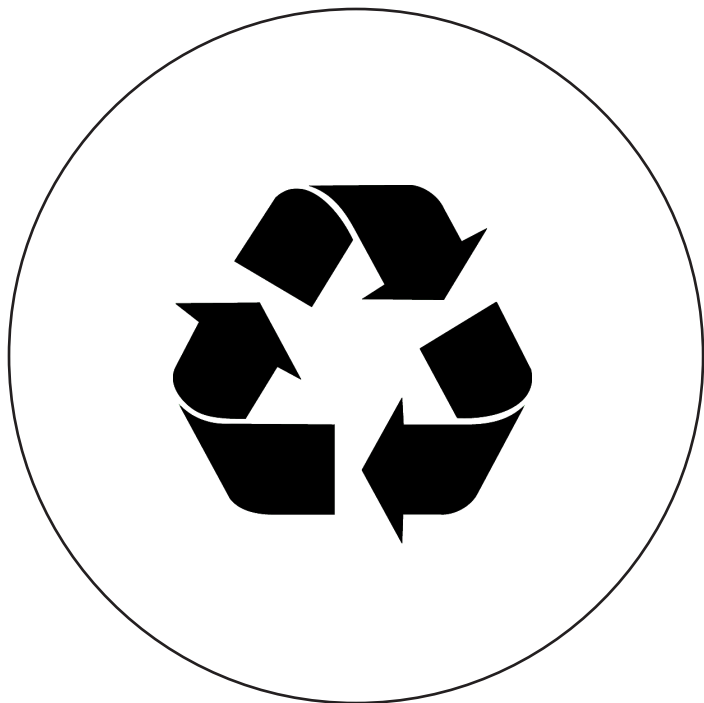
Sommeraktivitet for studentene.



Filmlinjen på Lillehammer kan vise film på utekino montert i paviljongene .



Temporære kontorplasser/grupperom i de overdekkede plassene.



## MILJØSTASJONER og AVFALLSRØM



FOLKEHELSE



SOSIAL BÆREKRAFT

De forskjellige campusene kjemper i dag med å håndtere avfallet sitt på en praktisk og funksjonell måte. De har for liten plass til alle fraksjoner, komprimering og oppbevaring av avfall.

Avfallshåndtering og kildesortering er en del av miljøtiltakene til høyskolen. De ønsker å være et forbilde for andre.

For en god kildesortering må det være stor brukervennlighet og gode rutiner. I tillegg til nok areal, god belysning og ventilasjon og med tydelig merking og skilting.

Det må være effektiv henting og transport av avfallet. Miljøstasjoner må plasseres slik at det er lett og praktisk atkomst for driftspersonalet og renovatør.

Det må tas hensyn til lys og luft, brannbeskyttelse, hygiene og renhold, dimensjonering/arealbehov.



## HINN søker om støtte til to typer avfallshåndteringer.

### TYPE 1: (Blæstad)

#### Ny miljøstasjon ute. Liten modul.

Campus trenger et nytt og større bygg for avfallshåndtering.

- Uisolert miljøstasjon for avfallsbeholdere.
- Lukket for vind og vær.
- Plass for alle nødvendige fraksjoner.
- Plass til en 'terning'-komprimator og oppbevaring av komprimerte terninger.

### TYPE 2: (Evenstad, Rena, Hamar, Lillehammer)

#### oppgradering av avfallsrom inne og ny miljøstasjon ute.

Campus har allerede eksisterende avfallsrom men som er for lite dimensjonert til dagens avfallshåndtering. De trenger en utvendig miljøstasjon for oppbevaring av avfall.

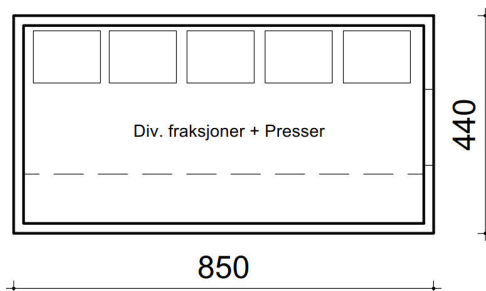
#### - Avfallsrom inne:

- Omorganisering og strukturering av eksisterende avfallsrom.
- Tydelig skilting og fargekoding for forenklet bruk.
- Avfallshåndtering og sortering. Ingen oppbevaring.

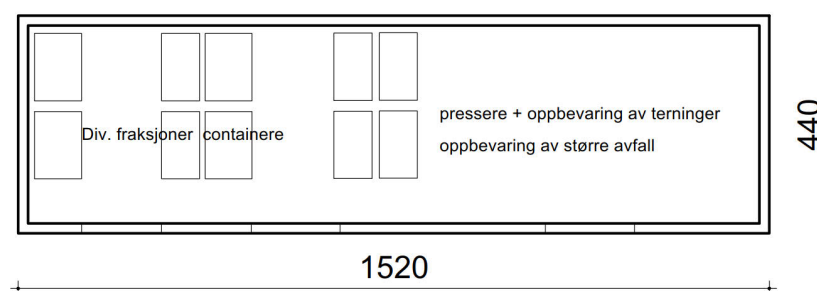
#### - Uisolert miljøstasjon ute. Stor modul:

- Plass for alle typer fraksjoner
- Pressere og oppbevaring av komprimerte terninger

**Liten  
modul miljøstasjon  
35m<sup>2</sup>**



**Stor  
modul miljøstasjon  
70m<sup>2</sup>**



STUDIESTEDENE  
**LILLEHAMMER - HAMAR - RENA - EVENSTAD - ELVERUM - BLÆSTAD**

HVORDAN DE FORSKJELLIGE STUDIESTEDENE SKAL TILPASSES MED  
LANDSKALPSELEMENTER, SYKKELPARKERINGER, SOSIALE MØTESTEDER og MILJØSTASJONER



# LILLEHAMMER

## UTOMHUS

Stuedstedet er dominert av byggmasse og parkeringsplasser med unntak av parkområdet i sør. Området er åpent og luftig med utsikt utover dalen, og gode solforhold fra sør og vest. Det er lite opparbeidede uteplasser, oppholdsmuligheter og aktiviteter utendørs i tillegg til at vegetasjonen er homogen. Det er gjort et forsøk på å variere vegetasjonen gjennom tilsåing med blomstereng og planting av frukttrær sør for bygget. Flere oppholdsplasser av høy kvalitet, samt mer variert vegetasjon og innslag av dyrking vil tilføre studiestedet mer verdi.

## INNGANGSPARTI VESTHOVE OG AMFI

Det er lite opparbeidede uteplasser på området, og hovedvekten av sosiale møteplasser finnes ved inngangen til Vesthove. Her finnes flere bord og benker, men området framstår hard og med lite vegetasjon, samt at det ligger inne i et atrium med lite lys. Like utenfor ligger det eksisterende amfi som trappes nedover mot dalen i vest. Dette området bør styrkes, og en mulighet er gjennom en plassdannelse med sykkelbygg i tilknytning til planlagt modulbygg for kontorer, som vil bli stående i noen år framover.

## DEN SØRLIGE HOVEDINNGANGEN

Her det stort potensiale for økt aktivitet og tilrettelegging, som igjen kan føre til aktivisering av parken sør for bygningsmassen. Her er

hovedadkomsten med sykkel, og det er gode solforhold i et allerede åpent og grønt miljø. Arealene like utenfor inngangen er mye brukt i forbindelse med pauser i forelesninger.

## INNGANGSPARTI NYHOVE

Dette inngangspartiet bør styrkes og integreres mer i studiestedet, gjennom sykkelparkeringer og økt vegetasjon og opphold. Utvikling av en sentralplass ved amfi vil styrke forbindelsen mellom Nyhove og Storhove.

## VEGETASJON

Vegetasjonen i parken er homogen, og består i hovedsak av plen og trær. Dette kan med fordel brytes opp, både for å skape romfølelse og mer interessante utsyn, og for å øke artsmangfoldet. Verneplanen for området må hensyntas i arbeid ved parken. Det bør etableres mer vegetasjon fra den sørlige hovedinngangen og til Nyhove, for å forsterke forsterke grøntarealene her, samt ved øvre hovedinngang, der trær har blitt fjernet i det siste.

## SYKKELPARKERING

I dag er det få sykkelparkeringer ved innganger og ingen er overdekket. Eksisterende hoved-sykkelparkering er plassert langt fra hovedbygget. Her parkeres få sykler pga avstanden til der studentene skal være.

I dag er bilparkeringen visuelt dominerende på campus. Høyskolen ønsker i fremtiden å flytte parkeringsplasser for bil lenger bort fra campusområdet og tilrettelegge for sykler og kollektiv trafikk. Det skal bli betalende parkeringsplasser for bil og trygg, gratis parkering for sykler.

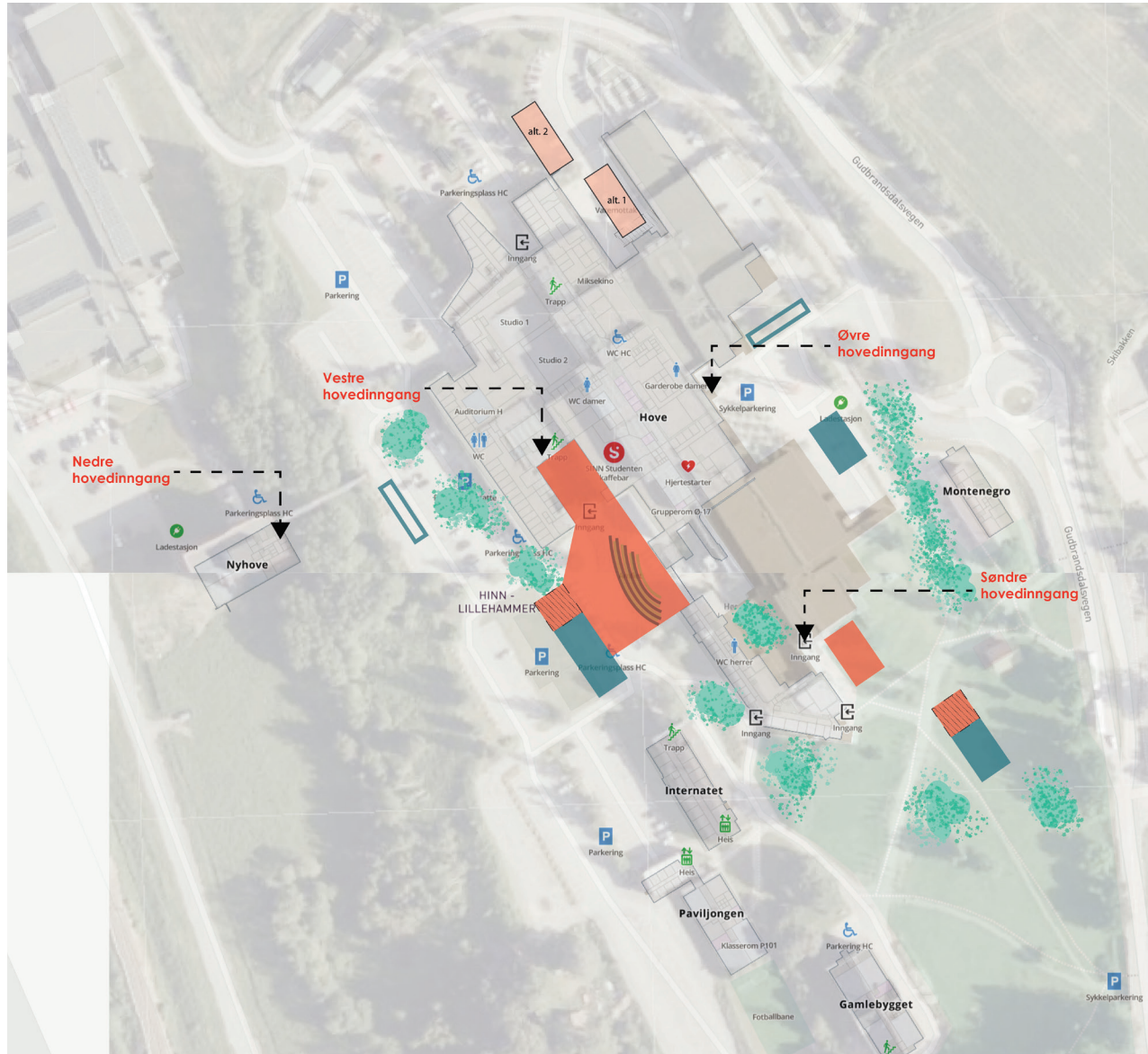
Sykelbyggene må være synlige og skal virke stimulerende til bruk så flere studenter og lærere skal velge å komme med sykkel.

## OVERDEKKEDE MØTEPLASSER

Høyskolen ønsker å aktivere bruken av uterommene. Et par overdekkede uteplasser tilknyttet noen av sykkelbyggene kan være med på å stimulere til sosial, kreativ og multifunksjonell bruk av uterommene. De skal fungere som urbane trivselssteder som øker den sosiale bærekraften på campus.

MILJØSTASJON: Dagens avfallsrom er for små til å fungere på en god måte. De trenger et nytt uisolert avfallsbygg og oppgradering av eksisterende avfallsrom for å ha en praktisk og effektiv avfallshåndtering på campus.

# LILLEHAMMER



- UTEPLASS
- OVERBYGGET MØTEPLASS
- VEGETASJON
- MILJØSTASJON
- OVERBYGD SYKKELPARKERING
- SYKKELPARKERINGS-BYGG

# HAMAR

## UTOMHUS

Store deler av uteområdene på studiestedet er pent opparbeida, og utomhusanlegget nord for A-bygget ved hovedinngangen, vant Byggeskikkprisen i 2011. Flott eldre parkanlegg i tilknytning til A-bygget på sørsiden. Stort potensiale for utbedring av eksisterende skiferplass sør for A-bygget, ved amfiet mot B-bygget.

## AMFI OG SKIFERHELLEPLASS

Området har gode kvaliteter i utsyn og solforhold, nærhet til kantine og forbindelse med parken nedenfor. Opparbeidelse av dette området vil kunne bidra til mer aktivitet i parken. Eksisterende amfi er et godt utgangspunkt.

## PARKEN

Sørvendt parkområde, sentralt plassert mot byen. Kan være et viktig område for å knytte byen og høgskolen tettere sammen, som er en del av målsetningen om åpne og inviterende studiesteder. Vil kunne være en ressurs for studenter og ansatte, og en mulighet for noen grønne øyeblikk i løpet av en lang dag innendørs. Parken mangler aktivisering i dag, og et sykkelbygg i kombinasjon med overbygd uteplass, sammen med en form for aktivitet eller servering vil kunne bidra til økt aktivisering av denne parken. Det bør også ses på forbindelsen til hybelhuset som ligger i sørenden av parken.

## VEGETASJON

Selv om studiestedet er grønt og frodig på sørsiden, består det av stor andel harde flater ellers. Det foreslås derfor økt beplantning på strategiske steder, som øker trivsel og biologisk mangfold. Deler av plenarealene i parken kan også med fordel omlegges til blomstereng for økt økologisk bærekraftighet.

## SYKKELPARKERING

Selv om høyskolen ligger så sentralt i byen finnes det få sykkelparkeringsplasser på campus. Det er et problem at sykler blir stjålet. Høyskolen ønsker å stimulere elever og ansatte til å komme med sykkel eller bruke kollektiv trafikk. Derfor er det viktig å plassere synlige og trygge sykkelparkeringer på forskjellige steder på campus i tilknytning til hovedadkomster. Dette skal være et attraktivt tilbud.

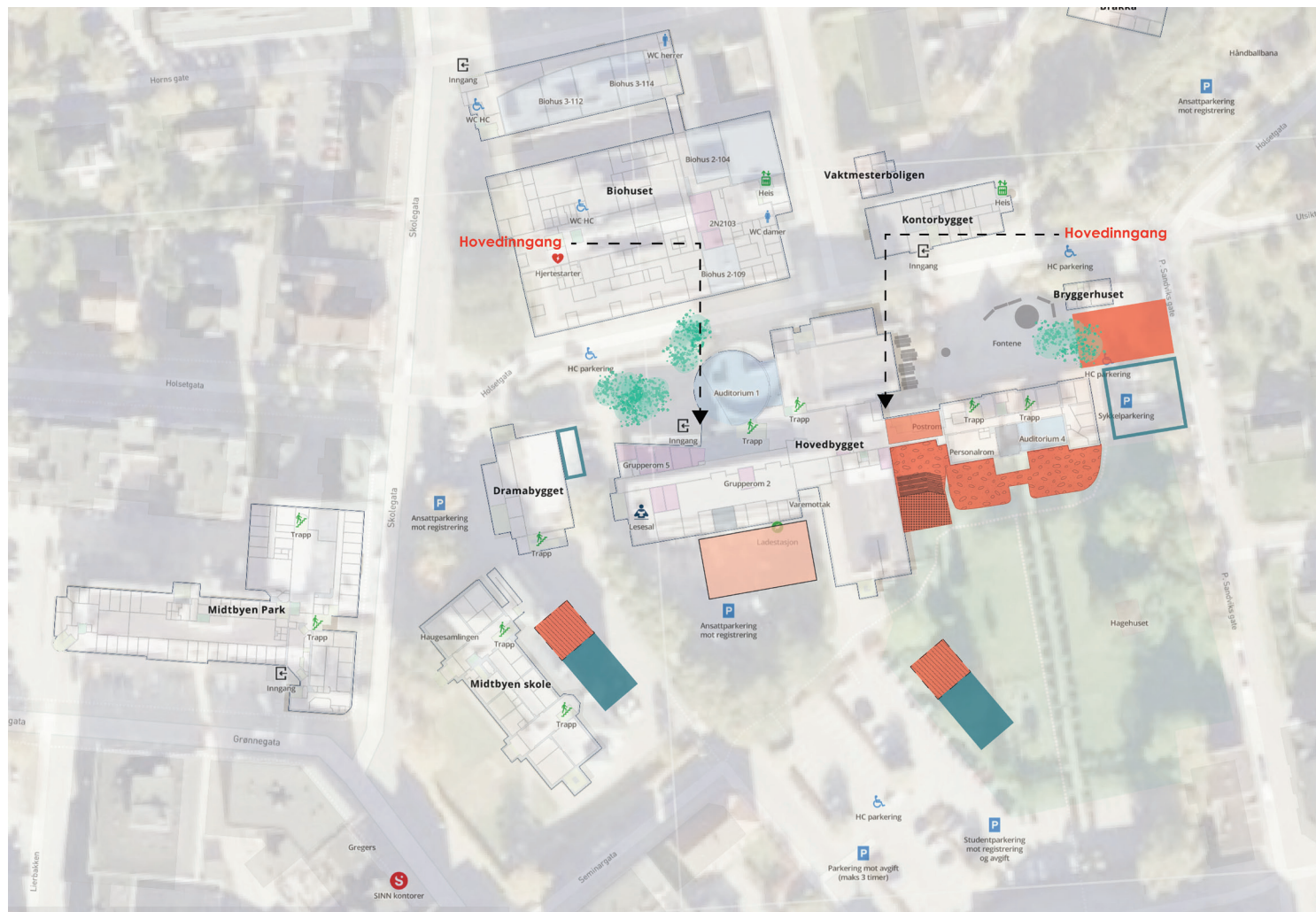
## OVERDEKKEDE MØTEPLASSER

Høyskolen ønsker å aktivere bruken av uterommene. Et par overdekkede uteplasser tilknyttet noen av sykkelbyggene kan være med på å stimulere til sosial, kreativ og multifunksjonell bruk av uterommene. Disse skal kunne virke som sosiale og levende møteplasser mellom by og campus. I tillegg kan de være med å aktivere parken med aktiviteter og sosiale uterom.

## MILJØSTASJON:

Dagens avfallsrom er for små til å fungere på en god måte. De trenger et nytt uisolert avfallsbygg og oppgradering av eksisterende avfallsrom for å ha en praktisk og effektiv avfallshåndtering på campus.

# HAMAR



- UTEPLASS
- OVERBYGGET MØTEPLASS
- VEGETASJON
- MILJØSTASJON
- OVERBYGD SYKKELPARKERING
- SYKKELPARKERINGS-BYGG



# RENA

## UTOMHUS

Sentralplass sør for hovedbygningen, fin plassdannelse/rom mot kommunens bygg på sørsiden. Harde flater, lite vegetasjon. Noe dårlige solforhold grunnet kommunens bygg, men som også tilfører en estetisk kvalitet. Mer åpent og grønt nord og øst for hovedbygningen, men med dårligere solforhold og det føles som baksiden.

## UTEPLASS UTENFOR KANTINA

Dette er plassen som foretrekkes av studentene, sannsynligvis på grunn av solforhold, nærhet til kantina spesielt og nærhet til hovedbygget og hovedinngangen. De nye møblene som skal kjøpes inn vil være et godt tilskudd. Det bør også ses på muligheter for vegetasjon, for eksempel i plantekasser, da dette området er svært grått og hardt. Kan ses i sammenheng med eventuell utvidelse av varemottak/renovasjon i etasjen under.

## UTEPLASS FORLENGELSE AV TRAFØ

Arealet er sentralt plassert mellom de to mest brukte inngangene, selv om den ligger litt lenger bort fra kantina. En kombinasjon av overdekte og/eller innlåste sykkelparkeringer kan ses i sammenheng med en oppholdsplass med sittemøbler i solveggen.

## SYKKELPARKERING

Det finnes ingen overdekkede sykkelparkeringer på høyskolen på Rena. Her trengs det større variasjon av sykkelparkeringer for å få flere til å bruke sykkel. To sykkelbygg og en overdekket sykkelparkering ønskes plassert ved de to hovedinngangene.

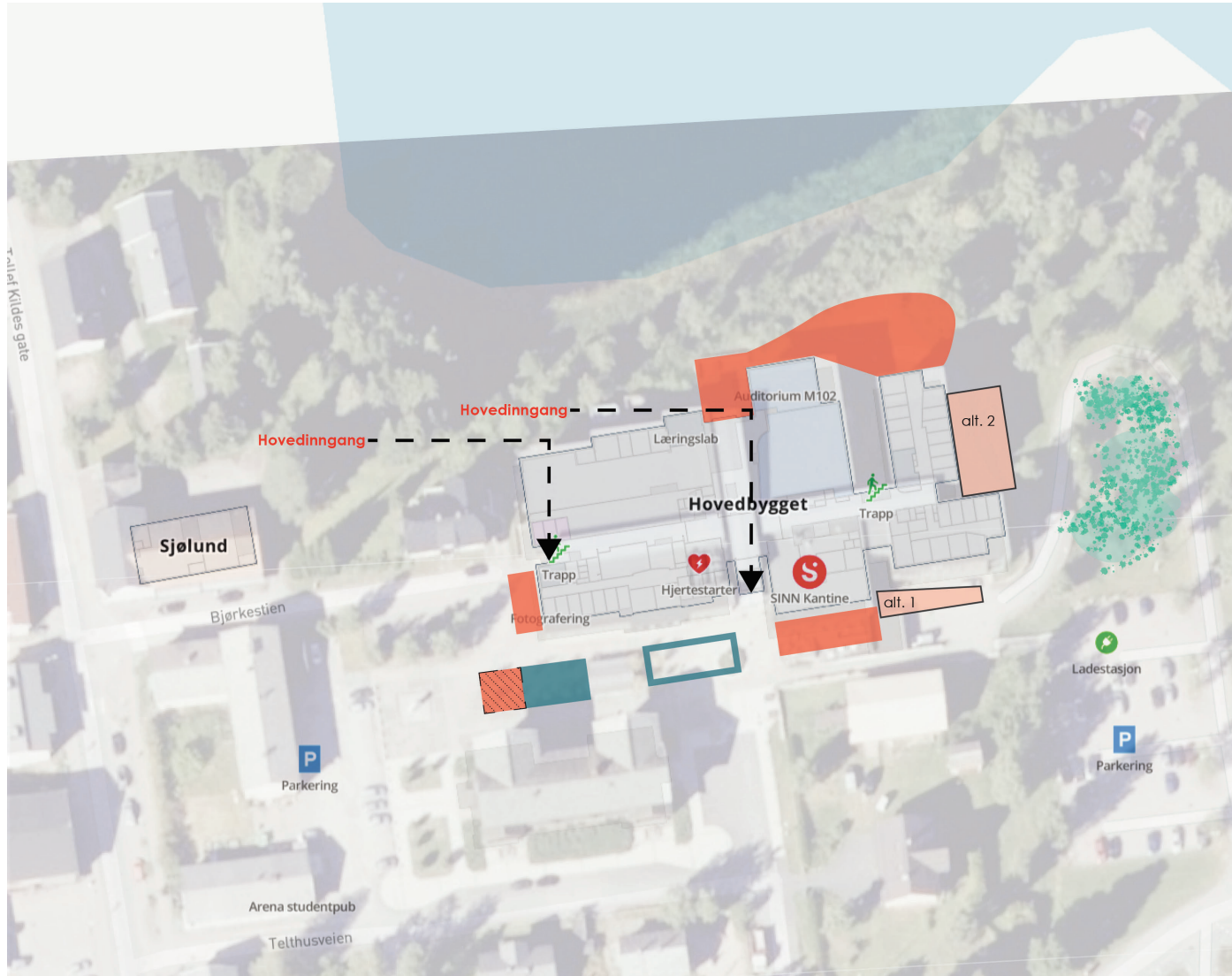
## OVERDEKKET MØTEPLASS

Det er lite aktivitet i uterommene på campus. Et overdekket uterom i tilknytning til et av sykkelbyggene kan vende ut mot den større plassdannelsen ved inngangene og mot sentrum. Dette vil være et urbant og sosialt innslag som har mulighet for å aktivere plassen på mange forskjellige måter.

## MILJØSTASJON

Dagens avfallsrom er for små til å fungere på en god måte. De trenger et nytt uisolert avfallsbygg og oppgradering av eksisterende avfallsrom for å ha en praktisk og effektiv avfallshåndtering på campus.

# RENA



- UTEPLASS
- OVERBYGGET MØTEPLASS
- VEGETASJON
- MILJØSTASJON
- OVERBYGD SYKKELPARKERING
- SYKKELPARKERINGS-BYGG

# ELVERUM

## UTOMHUS

Store harde, grå flater, nesten ingen vegetasjon. Stort potensiale for forbedringer ved enkle grep. Åpent for vind og vær og støy fra Hamarvegen, parkering dominerende i øst, vest og sør.

## UTEPLASS VED KANTINA

Utsikt mot idrettsanleggene utendørs

Sørvest-vendt

Tett tilknytning til kantina/kafé, som er i bruk av høyskolen, ved idretts- og kulturarrangementer i idrettshallen – mange potensielle brukere og stor potensiell virkning

Godt skjermet i hjørnet og med takoverbygg

Bør deles inn i rom for bedre skala, mer vegetasjon, ulike typer sittemøbler

## DROPOFF-SONE HOVEDINNGANG

Grå plass med harde overflater

Problemer med overvannshåndteringen – overvannskummer tar ikke unna vannet

Stort åpent areal uten rominndelinger, lite attraktivt for opphold/venting

## ANSATTINNGANG

En del av varemottaket, inviterer ikke til opphold eller bruk

Enkle tiltak som noe vegetasjon kan gjøre stor forskjell

## SYKLER OG OVERDEKKET MØTEPLASS

Ved området ved hovedinngangen er det forholdsvis mange sykkelparkeringer. Disse er ikke overdekket og deles med mange andre som bruker idrettshallen, og andre funksjoner ved Terningen Arena.

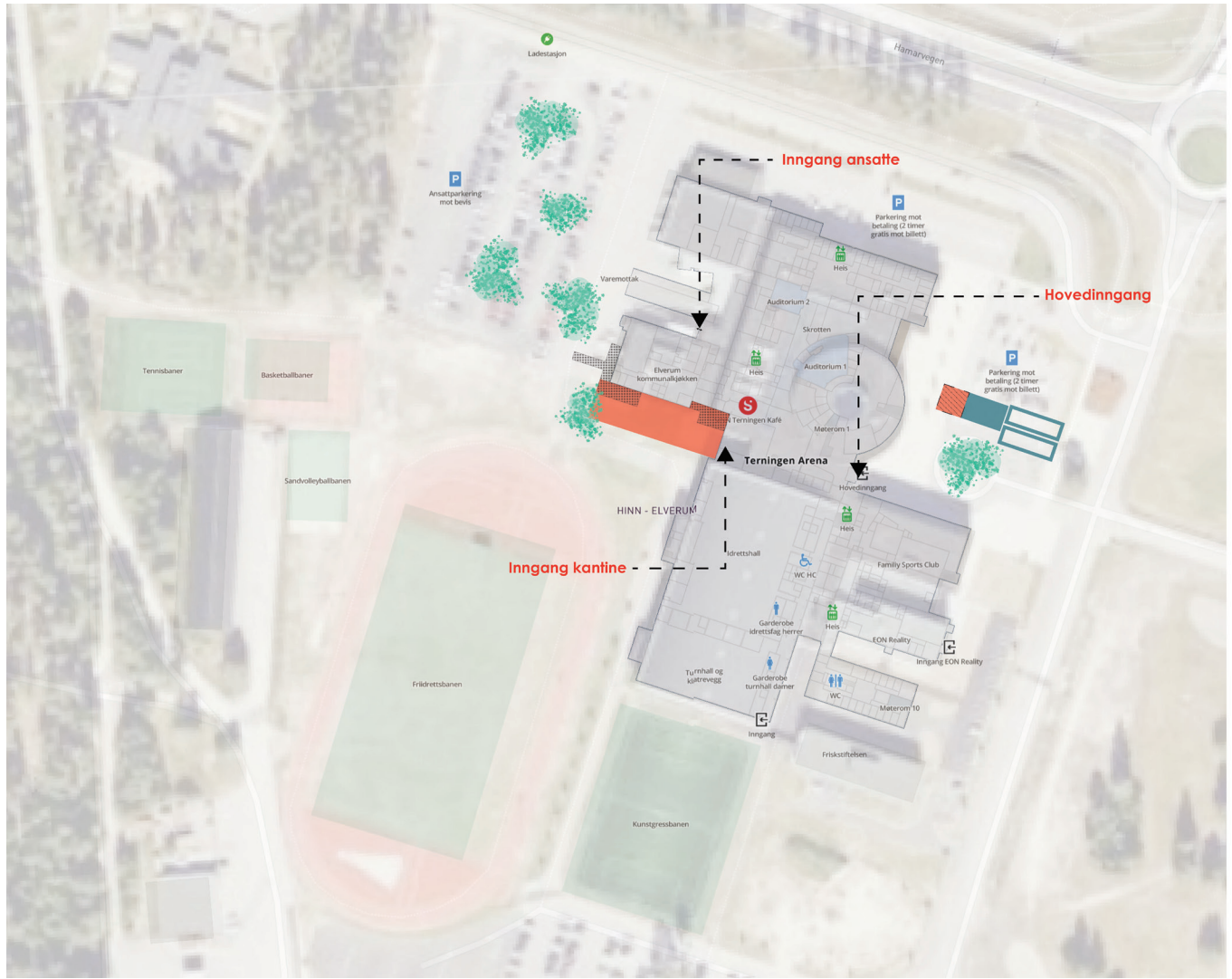
Det er gode sykkelveier til og fra campusområdet.


Visuelt dominerer det store parkeringsanlegget som er anlagt rundt bygget. Her er det viktig å få vist at høyskolen ønsker økt bruk av sykler og kollektiv transport.

Det ønskes å plassere et romslig sykkelbygg og overdekket sykkelparkering i området der det er parkering for sykler i dag.

Et overdekket uterom kobles til sykkelbygget og sammen har de mulighet for å definerer en tiltrekkende adkomst-sone. Foruten dropoff sone er dette et bilfritt område. Her er det viktig å skape en sosial og grønn ankomst for studenter og ansatte som får de til å føle seg velkomne. Området må ta en del oppmerksomheten bort fra de ellers mange asfalterte områdene.

# ELVERUM



-  UTEPLASS
-  OVERBYGGET MØTEPLASS
-  VEGETASJON
-  OVERBYGD SYKKELPARKERING
-  SYKKELPARKERINGS-BYGG

# EVENSTAD

## UTOMHUS

Generelt flotte uteområder ved Glomma, lyst og åpent.  
Flotte eldre gårdsbygninger i kombinasjon med nyere bygg.  
Store flater med plen og asfalt.

## UTEPLASS HYBELHUSET

Stor forandring med enkle grep, fra åpen, udefinert plass som føles ubeskytta og er utenfor menneskelig skala til en enkel romdannelse med attraktive møbler for opphold som forbedrer hverdagen til både beboerne på hybelhuset, og alle studenter på studiestedet.

## UTEPLASS UTENFOR KANTINA

Vindskjerming vil gjøre denne plassen mer attraktiv for opphold, med flott utsikt og tett på kantina og biblioteket

## UTEPLASS MELLOM NYBYGGET OG LÆRERBOLIGEN

Kreves lite for at dette er et attraktivt sted, det brukes allerede mye i dag når det settes ut flyttbare bord og benker i utesesongen

## SYKKELPARKERING

Sykler står litt tilfeldig plassert ved hovedinngangen til nybygget og kantina/administrasjonsbygget. Det er ikke plass til mange sykler og gir et rotete inntrykk.

Det ønskes å plassere et lite sykkelbygg i tillegg til en overdekket sykkelparkering i nærheten til hovedinngangen.

Et overdekket uterom tilknyttet sykkelbygget kan gi en frisk og anderledes sosial møteplass på tunet. En mer urban møteplass som kan tilby en variasjon av sosiale aktiviteter.

# EVENSTAD



- UTEPLASS
- VEGETASJON
- MILJØSTASJON
- OVERBYGD SYKKELPARKERING
- SYKKELPARKERINGS-BYGG

# BLÆSTAD

## UTOMHUS

Stuedstedet ligger idyllisk til i jordbrukslandskap og består blant annet av et gårdstun. Det framstår derfor som grønt og innbydende, og de mest åpenbare forbedringsområdene er mer tilrettelegging for opphold og aktivitet utendørs og variasjon i beplantning. Vegetasjonen er homogen, bestående i hovedsak av plen og trær. Her vil

## UTEPLASS KANTINA

En ordentlig uteplass for kantina mangler i dag. Det er behov for gode møbler og noe skjerming mot vind og vær, slik at plassen kan brukes så mye som mulig.

## UTEPLASS PUBEN

Det er ønske om takoverbygg og etablering av uteplass utenfor puben, til bruk ved arrangementer på puben og ellers i forbindelse med studieaktivitet.

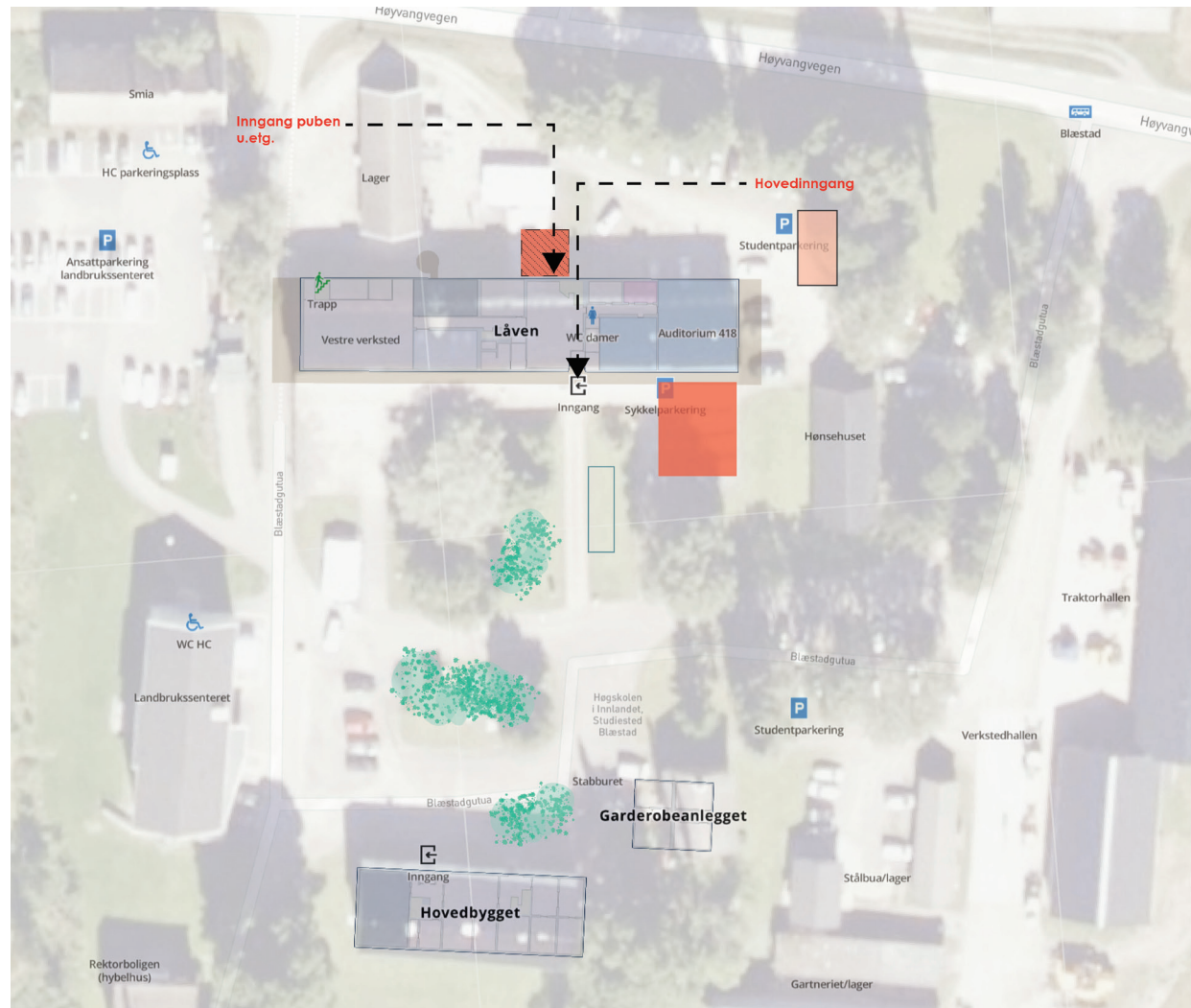
## VEGETASJON

Mer variert beplantning vil bidra positivt både for studentenes trivsel og for artsmangfold. Flere busker og bed/blomsterenger vil gi mer liv til vegetasjonen. På Blæstad er det også naturlig å tenke på dyrkningsprosjekter, dersom det er interesse for dette blant studenter og ansatte.

## SYKKELPARKERING OG OVERDEKKET MØTEPLASS

På dagtid fylles tunet opp med mange parkerende biler. Det finnes nesten ingen sykkelstativer. Parkeringsplassene bør flyttes bort fra tunet slik at tunet kan være et mer aktivt sted for mennesker og artsmangfold. Ved kantina ønskes det å plassere et sykkelbygg med en overdekket uteplass i forlengelsen. Sykkelbygget ligger synlig til fra tunet og kan motivere for bruk av sykkel. Den overdekkede møteplassen ligger innbydende til mot kantine og klasserom. Her skapes det et intimt sosialt sted for sosiale treff og aktiviteter.

# BLÆSTAD



- UTEPLASS
- OVERBYGGET MØTEPLASS
- VEGETASJON
- MILJØSTASJON
- OVERBYGD SYKKELPARKERING
- SYKKELPARKERINGS-BYGG